

Rijkswaterstaat gooit De Vries en van de Wiel van project Julianakanaal: contract opgezegd

label: infra Premium 8674



DEME-dochter De Vries en van de Wiel is van het Limburgse project Julianakanaal geschopt. Rijkswaterstaat heeft het contract ontbonden en gaat op zoek naar een nieuwe waterbouwer. De verruiming van het kanaal vertraagt daardoor met vier jaar.

Grote bodemproblemen en ondergelopen kelders hebben tot een hoog opgelopen conflict geleid waarbij het project al was stilgelegd. Het is hoogst uitzonderlijk dat een opdrachtgever een project eenzijdig opzegt en de aannemer van het werk haalt. Het overkwam ook bouwer [Zublin recent bij de bouw van de Y-towers aan de Zuidas](#).

Meerkosten komen op bordje aannemer

Bij de verruiming van het Julianakanaal is dat nu gebeurd nadat na ruim twee jaar geen oplossing in zicht kwam, meldt minister Cora van Nieuwenhuizen aan de Tweede Kamer. De DEME-dochter haalde in 2012 het project binnen, [een klus van 38 miljoen euro](#). De schade gaat in de miljoenen euro's lopen, maar daarover doet de minister geen uitspraken. De meerkosten voor het afmaken van het werk worden verhaald op de aannemer.

“Rijkswaterstaat heeft gedurende ruim een jaar alles op alles gezet om de samenwerking met de marktpartij aan wie dit werk is opgedragen te kunnen continueren”, schrijft de minister. “Rijkswaterstaat heeft tot haar grote spijt het besluit moeten nemen om de resterende werkzaamheden, voor rekening en risico van de betreffende marktpartij, aan derden op te dragen om afronding van het werk te bereiken.” Opvallend want volgens [HID Jean Luc Beguin daalt juist](#) het aantal vervelende gesprekken met aannemers en probeert Rijkswaterstaat zo lang mogelijk ‘on speaking terms’ te blijven. Dat is duidelijk niet gelukt.

Vier jaar vertraging door nieuwe tender

De tender voor de resterende werkzaamheden moet opnieuw worden aanbesteed. Eerder meldde de minister al dat de geplande oplevering eind dit jaar niet gehaald zou worden. Door de problemen en de nieuwe tender verschuift de oplevering naar eind 2023.

Wat ging er mis. Ondanks diverse maatregelen werden ter hoogte van Obbicht in september 2016 ernstige vernatting van de bodem geconstateerd met als gevolg dat een aantal woningen wateroverlast kregen in de kelders. De werkzaamheden zijn toen stilgelegd. Direct daarna is door de opdrachtnemer in samenwerking met Rijkswaterstaat een intensief proces opgestart om de mogelijke oorzaken van deze vernatting te achterhalen en te bepalen wat de mogelijke consequenties hiervan zijn voor de uitvoeringsmethodiek van de aannemer.

Complexe bodemproblemen

Er bleek sprake te zijn van een complexe geo-hydrologische situatie in het Limburgse gebied. Begin **dit jaar werden 30 extra peilbuizen** in het gebied tussen het **Julianakanaal** en de **Maas** in Berg aan de Maas en Obbicht geplaatst om meer duidelijkheid te krijgen over de oorzaak. Tot een oplossing kwam het niet. Rijkswaterstaat gooit nu de aannemer van het werk en gaat op zoek naar een andere partij die de klus afmaakt en het kanaal geschikt maakt voor grotere binnenvaartschepen van 190 meter lang, 11,4 meter breed en een diepgang van 3,5 meter.

Eerste publicatie door **Ingrid Koenen** op 13 nov 2018
Laatste update: 13 nov 2018



Vakmedianet. Auteursrecht voorbehouden.

Op gebruik van deze site zijn de volgende regelingen van toepassing: **Algemene Voorwaarden** en **Privacy en Cookie beleid**

Vakmedianet gebruikt cookies om bepaalde voorkeuren te onthouden en af te stemmen op uw vakmatige interesse. **Meer informatie over het gebruik van cookies**